

SLF XL



ZOELLER TECH Sp. z o.o., ul. Nowa 8, 84-123 Rekowo Górne, Tel. +48 58 774 89 00, Fax +48 58 774 89 01, contact@zoeller.pl, www.zoeller.pl

Śmieciarka z bocznym załadunkiem

To wyjątkowy koncept śmieciarki z bocznym załadunkiem do obsługi jednoosobowej z kilkoma wariantami wrzutnika w wersji ze sterowaniem po prawej lub lewej stronie. Sterowanie załadunkiem odbywa się półautomatycznie z kabiny kierowcy za pomocą joysticka lub ze stanowiska sterowania znajdującego się obok wrzutnika. Prasa wahadłowa oferuje dużą pojemność dla odpadów, maksymalną dostępność i zminimalizowane koszty konserwacji, np. dzięki siłownikom hydraulicznym umieszczonym na zewnątrz zagęszczarki. Zintegrowany w standardzie wrzutnik z podnośnikiem ciężkim z teleskopowymi czopami zaczepowymi oferuje dużą siłę podnoszenia i wysoką stabilność. Dzięki zastosowaniu krótkiego rozstawu osi podwozia w połączeniu z pojemnością 28 m³ uzyskano dużą zwrotność pojazdu przy optymalnej ładowności i niskiej wysokości nadwozia. SLF XL jest dostępny alternatywnie z wrzutnikiem chwytakowym lub wrzutnikiem ciężkim.

Załadunek

- Za pomocą joysticka w kabinie kierowcy lub na stanowisku sterowania obok wrzutnika.
- Duża pojemność wanny załadowniczej 3,2 m³. Umożliwia opróżnianie większej ilości pojemników MGB o pojemności 1.100 litrów bezpośrednio jeden po drugim.

Wrzutnik

- Wysuwany w bok, z uchwytem grzebieniowym przesuwany o 100 mm do przodu i do tyłu.
- Opróżnianie 2 i 4-kołowych pojemników do zbierania odpadów zgodnych z DIN EN 840-1 do 3 (MGB 80 -1100 litrów).
- Zakres roboczy wrzutnika od 650 do 2300 mm od zewnętrznej krawędzi pojazdu (dla MGB 240 litrów).
- Udźwig maksymalny 550 kg.
- Pojemniki na odpady są zamykane na klucz.
- Dodatkowe zbliżenie z możliwością wyboru.

Kompresja

- Oscylacyjny ruch ściskający tłoka prasy. Umieszczone na zewnątrz zagęszczarki i łatwo dostępne siłowniki hydrauliczne, które napędzają tłok prasy za pomocą wału.
- Wycieraczki na tłoku prasy zapobiegają przedostawaniu się nieczystości pomiędzy tłok a obudowę.
- Brak pustych przestrzeni w wannie zagęszczarki, w których mogłyby gromadzić się odpady.

- Jeden cykl zagęszczania trwa ok. 13. sek.: skok tłoczenia 7,5 sek. + skok powrotny 5,5 sek.

Opróżnianie

- Poprzez przechylenie pojemnika na odpady o ok. 40°. Stateczność dzięki 2 siłownikom wywrotu zablokowanym w pozycji do opróżniania.
- Tylne drzwi są otwierane i zamykane hydraulicznie, a podczas załadunku pozostają zaryglowane.

Elektronika pokładowa i monitorowanie

- Sterownik komunikuje się z modułami wejściowymi i wyjściowymi poprzez magistralę CAN.
- Dane do sterowania nadwoziem są wprowadzane za pomocą kolorowego monitora TFT 6,7" w kabinie kierowcy.
- Stanowisko sterowania obok wrzutnika oferuje np. możliwość półautomatycznego opróżniania pojemników na odpady i inne funkcje.
- Nadzór z 3 kamer:
 - na pokrywie pojemnika (tylna komora)
 - na wrzutniku z widokiem na grzebień
 - w koszu zasypowym.

Podwozie

- Standardowe 3-osiowe podwozie miejskie z osią wleczoną
- Krótki rozstaw osi, np. rozstaw osi 4000 / 1350 mm w zależności od typu podwozia

Proponowane wyposażenie dodatkowe

- Instalacja wstępna dla powszechnie stosowanych systemów identyfikacji
- Przygotowanie konstrukcji stalowej dla popularnych systemów ważenia
- Dodatkowy monitor w kabinie kierowcy
- Dodatkowa kamera przednia do obserwacji nadjeżdżających pojazdów
- Joystick opcjonalnie w wersji kompaktowej
- Transmisja danych przez modem
- Reflektory robocze LED
- Oświetlenie pasa toru kół
- Gaśnica
- Wskaźnik obciążenia
- Podłokietnik



Warianty wrzutnika

- Flex
- chwytakowy
- ciężki

