



Wymiary w mm

| Objętość | A | B | Szerokość | R1 *** | R2 | X |
|-------------------|------|------|-----------|--------|------|-----|
| 19 m ³ | 4700 | 2050 | 2450 | 3300 | 1350 | 560 |
| 20 m ³ | 4900 | 2050 | 2450 | 3500 | 1350 | 560 |
| 21 m ³ | 5100 | 2050 | 2450 | 3700 | 1350 | 560 |
| 22 m ³ | 5300 | 2050 | 2450 | 3900 | 1350 | 560 |
| 23 m ³ | 5500 | 2050 | 2450 | 4100 | 1350 | 560 |
| 24 m ³ | 5700 | 2050 | 2450 | 4300 | 1350 | 560 |
| 25 m ³ | 5900 | 2050 | 2450 | 4500 | 1350 | 560 |
| 26 m ³ | 6100 | 2050 | 2450 | 4700 | 1350 | 560 |

Dane techniczne

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Objętość skrzyni ładunkowej | 19-26 m ³ |
| Masa zabudowy | 6400-6900 kg |
| Pojemność wanny załadowniczej | 1,1 / 2,8 m ³ |
| Czas cyklu Prasy | ok. 23 s |
| Stopień zagęszczenia* | 1:4 |
| Czas wyładowania | ok. 30-50 s |
| Maks. ciśnienie robocze | 210 barów |
| Dopuszczalna masa całkowita ** | 26-32 t |

Wymiary w mm

- 1) Wszystkie dane w stanie niezaladowanym i dla wysokości ramy 1000 mm.
- 2) Wymiary X i R1 są aktualne przy krótkiej kabinie. Przy średniej kabinie wymiary X i R1 zwiększają się o ok. 400mm.

Dane dotyczące kabin o dużych rozmiarach dostępne na życzenie

Podwozia

Wyposażenie podwozia zgodnie z wymaganiami EKOCEL dotyczącymi podwozi.

- Silnik EURO-VI z FMR/EDC
- Wariant pod zabudowy komunalne

Legenda

- * zależnie od frakcji
- ** dopuszczalna masa całkowita zależna od zastosowanego podwozia
- *** zależne od podwozia i typu zawieszenia oraz kabiny

EKOCEL Sp. z o.o. • stan na 04/2015
 Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian technicznych.