

MEDIUM XL-SiB



Praktyczna i funkcjonalna zabudowa śmieciarki

Praktyczna i funkcjonalna zabudowa śmieciarki, ze skrzynią o gładkich półokrągłych ścianach, przystosowana do wywozu i zbierania odpadów z gospodarstw domowych, obszarów miejskich, wiejskich i przemysłowych. Funkcjonalny pojazd oferujący wiele innowacyjnych rozwiązań technicznych. Idealna zabudowa dla wszystkich podwozi dwuosiowych od rozstawu 3700 mm i DMC 18 t. oraz trzyosiowych z osią wleczoną od rozstawu 3300 do 4500 mm, o objętości skrzyni ładunkowej od 16 do 26 m³. MEDIUM XL-SiB posiada sztywną nie podlegającą odkształceniom skrzynię ładunkową, o gładkiej powierzchni i wypukłym obrysie. Nowo zaprojektowana rama przednia skrzyni ładunkowej pozwoliła na zwiększenie objętości skrzyni. Zabudowa posiada konstrukcję odwłoka o małych gabarytach, w związku z tym pojazd dysponuje lepszą manewrowością, przy jednocześnie większej ładowności. Charakteryzuje się wysokim stopniem zagęszczenia, szybkim urządzeniem załadowniczym i krótkim zwisem za tylną osią. Wrzutnik typu otwartego lub zamkniętego, przygotowany do obsługi pojemników do 1100 litrów zgodnie z normą DIN EN 840-1-3.

Główne cechy i zalety

- Dla „krótkich” rozstawów trzyosiowego podwozia z osią wleczoną (3.300 – 3.500 mm), pojazd posiada lepszą manewrowość niż pojazdy dwuosiowe o rozstawie ok. 3.900 mm, charakteryzując się jednocześnie wyższą ładownością
- Krótki zwis zapewniający optymalny rozkład nacisków na osie
- Elementy zabudowy najbardziej narażone na zużycie (wanna i ściany boczne odwłoka, elementy prasy) zostały wykonane z materiałów o wysokiej wytrzymałości i odporności na ścieranie
- Wytrzymała prasa zgniatająca łatwa w konserwacji
- Gładkie ściany boczne, łatwe w utrzymaniu w czystości, stanowiące doskonały nośnik reklamy
- Większa pojemność wanny zasypowej w stosunku do innych mniejszych typów zabudów
- Łatwa obsługa dzięki zastosowaniu intuicyjnego sterowania pracą zabudowy
- Siłowniki prasy zgarniającej umieszczone na zewnątrz odwłoka
- Laserowe sterowanie ścianą wypychającą optymalizujące stopień zagęszczenia odpadów wewnątrz skrzyni
- Wrzutnik typu otwartego lub zamkniętego obsługujący wszystkie pojemniki zgodne z normą PN-EN-840-1 do 3 z opcją montażu systemu RFID (system identyfikacji pojemników) i systemu wagowego
- Możliwość natychmiastowej rejestracji pojazdu w kraju i za granicą na podstawie homologacji europejskiej na pojazdy skompletowane*

* w zależności od wybranej marki podwozia

Wyposażenie podstawowe

- Konstrukcja skrzyni i odwłoka spełniająca wymagania normy PN-EN 1501-1, posiadająca znak CE
- Optymalny rozkład nacisku na osie podwozia, gwarantujący zrównoważony rozkład masy skrzyni i ładunku pojazdu kompletnego
- Skrzynia ładunkowa o gładkich półokrągłych ścianach bocznych, bez ozebrowań na zewnątrz, ramy nośne zamykające konstrukcję skrzyni z przodu i z tyłu
- Płyta wypychająca wewnątrz skrzyni z przewodnikami na ścianach bocznych, prowadzenie płyty na przewodnicach poprzez łatwo wymienne klocki ślizgowe
- Wyttrzymała prasa zgniatająca o dużej sile zgniotu, mechanizm zgniatania liniowo-płytkowy
- Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka
- Prasa zagęszczająca pracująca w trybie: ciągłym, jednokrotnym lub ręcznym, sterowanie prasą za pomocą przycisków umiejscowionych po obu stronach odwłoka
- Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
- Konstrukcja odwłoka przystosowana do montażu wrzutników typu otwartego z niską krawędzią lub zamkniętego z wysoką krawędzią załadunku
- Laserowe sterowanie ścianą wypychającą, optymalizujące stopień zagęszczenia odpadów wewnątrz skrzyni
- Składane stopnie z tyłu odwłoka dla operatorów wraz z czujnikami zabezpieczającymi przed rozwinięciem prędkości powyżej 30km/h przy obciążeniu stopnia
- Wygodna, komfortowa obsługa oraz sterowanie CAN-BUS – technologia umożliwiając zastosowanie mniejszej ilości kabli
- Zarządzanie funkcjami pojazdu za pomocą terminala znajdującego się w kabinie kierowcy – umożliwia odczytywanie danych oraz ewentualnych błędów występujących na zabudowie
- Kamera umożliwiająca obserwację strefy załadunku oraz kolorowy monitor w kabinie kierowcy
- Możliwość opróżniania skrzyni z kabiny kierowcy przy pomocy terminala lub za pomocą przycisków umiejscowionych na zewnątrz na bocznej ścianie skrzyni
- Łatwy dostęp do wnętrza skrzyni ładunkowej za pomocą drzwi rewizyjnych
- Zastosowanie lakierów najwyższej jakości, zapewniających doskonałą ochronę antykorozyjną oraz dobrą jakość powłoki lakierniczej przez długi okres
- Zastosowanie hydrauliki o wysokiej wydajności
- Sterowniki elektryczne zamontowane w ścianie bocznej skrzyni z łatwym dostępem po otwarciu drzwi rewizyjnych
- Oświetlenie w technologii LED na całej zabudowie
- Światła ostrzegawcze montowane na dachu zabudowy w koszu ochronnym
- Uchwyt na miotłę i łopatę wraz z wyposażeniem



Proponowane wyposażenie dodatkowe

- Uniwersalna rama pośrednia do montażu wrzutników typu Zoeller Delta
- Podłoga skrzyni wykonana ze stali trudnościeralnej lub nierdzewnej
- Możliwość wykonania wanny oraz ścian bocznych odwłoka z grubszych blach lub z materiałów o podwyższonej odporności na ścieranie
- Wyposażenie zabudowy w osprzęt dla zbiórki odpadów typu bio, np. zbiorniki na odcieki, pompa próżniowa do usuwania odcieków z wanny odwłoka, dodatkowe uszczelnienia
- Konstrukcja odwłoka przystosowana do montażu wrzutników opróżniających kontenery typu KP 7
- Możliwość przystosowania odwłoka do ręcznej zbiórki odpadów wielkogabarytowych (bez wrzutnika) ze specjalną ruchomą klapą ułatwiającą załadunek
- Możliwość przygotowania zabudowy do montażu systemu wagowego pod skrzynią ładunkową
- Terminal w kabinie kierowcy ze sterowaniem poprzez ekran dotykowy (G12)
- Dodatkowe oświetlenie obszaru wzdłuż ścian bocznych pojazdu przy wykonywaniu manewru cofania (tzw. oświetlenie chodnika)
- Dodatkowe światła robocze, oświetlające miejsce pracy operatora, zgodnie z wytycznymi klienta
- Dodatkowe światła ostrzegawcze błyskowe typu „flash”
- Centralne smarowanie zabudowy, ułatwiające wykonywanie codziennych czynności konserwacyjnych w zabudowie
- Możliwość wyboru koloru zabudowy również spoza palety standardowych kolorów RAL
- Możliwość doposażenia pojazdu w boczne osłony przeciwnajzdowe oraz błotniki wraz z chlapaczami, spełniające przepisy prawa ruchu drogowego
- Skrzynka narzędziowa - montaż uzależniony od ilości dostępnego miejsca na podwoziu
- Zbiornik z wodą do mycia rąk
- W zależności od wybranego typu wrzutnika - opcja hydrauliczna umożliwiająca pracę wrzutnika (podnoszenie, opróżnianie i odstawianie pojemników) bez podnoszenia obrotów silnika



Dostępne opcje zabudowy

- MEDIUM XLiB – WATERPACK – śmieciarka z niezależnym zespołem urządzeń i zbiorników do mycia pojemników, montowanym pomiędzy kabiną pojazdu a skrzynią ładunkową
- MEDIUM XLiB – Bio-Box – śmieciarka z dodatkową skrzynią ładunkową z wrzutnikiem bocznym, usytuowaną pomiędzy kabiną podwozia a skrzynią ładunkową

